

HOJA DE VIDA

<b>Equipo:</b>	EH388	<b>Fecha de Inicio:</b>	21/04/2017	<b>Serie Equipo:</b>	M4T01728	<b>Estado:</b>	Fuera de Servicio
<b>Modelo:</b>	336DL	<b>Vida útil:</b>	30,000	<b>Serie Chasis:</b>	M4T01728		
<b>Flota:</b>	Backhoe	<b>SMU Acum.:</b>	45,229	<b>Serie Motor LH:</b>	TXD13761		
<b>Fabricante:</b>	CAT	<b>% Uso:</b>	151%	<b>Serie Motor RH:</b>			
<b>Fecha Fab.:</b>	2,012	<b>Mina:</b>	Calenturitas	<b>Serie GPS:</b>	TRKR000000000161990		
<b>Accesorios:</b>	Balde: Estandar 3,4 M3	<b>Ubicación:</b>	Patio 6: Doms Cd				



Frontal



Lateral 1



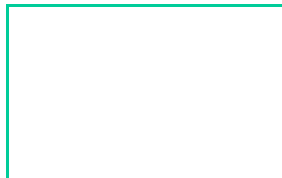
Trasera



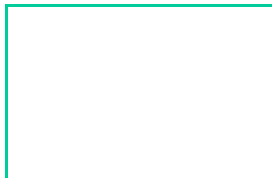
Lateral 2



Serie Chasis



Serie Motor LH



Serie Motor RH



Serie GPS

CONFIGURACION

Esta máquina está diseñada para excavar con un cucharón o trabajar con herramientas aprobadas. Sin mover el tren de rodaje durante el ciclo de trabajo, la superestructura normalmente es capaz de girar 360 grados con el equipo montado. Esta máquina se puede utilizar en aplicaciones de manipulación de objetos que estén dentro de la capacidad de levantamiento de la máquina. Cuando esta máquina se utilice en aplicaciones de manipulación de objetos, utilice los puntos de levantamiento aprobados y los dispositivos de levantamiento aprobados. Posee motor diesel C9UI CAT Acert 200.0 kW, Peso: 37.631 kg (82.962 lb) – Longitud de transporte: 11200 mm (36 pies 9 pulg) – Anchura transporte: 3440 mm (11 pies 3 pulg) – Altura de transporte: 3630 mm. Ancho de banda de rodaje: 850 mm. L e-chasis con EPCS serie SAE 11256.

ESTADO DE COMPONENTES

Componente	Vida útil	Uso Actual
1000.00.ZO01_CC.00 MOTOR	10,000	15,284
4051.DER.ZO01_CC.00 WHEEL Y MANDO FINAL	10,000	4,486
4051.IZQ.ZO01_CC.00 WHEEL Y MANDO FINAL	10,000	3,793
4351.DER.ZO01_CC.00 MOTOR DE TRASLADO	10,000	8,795
4351.IZQ.ZO01_CC.00 MOTOR DE TRASLADO	10,000	13,900
5060.00.ZO01_CC.00 UNION GIRATORIA (SWIVEL)	22,000	20,744
5084.00.ZO01_CC.00 BOMBA DE IMPLEMENTOS	15,000	2,002
5456.DER.ZO01_CC.00 CILINDRO DE BOOM (PLUMA)	10,000	6,057
5456.IZQ.ZO01_CC.00 CILINDRO DE BOOM (PLUMA)	10,000	6,057
5457.00.ZO01_CC.00 CILINDRO DEL BALDE	12,000	7,447
5458.00.ZO01_CC.00 CILINDRO DE STICK	10,000	910
5459.00.ZO01_CC.00 REDUCTOR DE GIRO (SWING DRIVE)	17,000	2,002
6001.00.ZO01_CC.00 BALDE	17,000	1,230
7063.00.ZO01_CC.00 CORONA DE GIRO	30,000	45,229
95PA.00.ZO01_CC.00 MOTOR DE GIRO	22,000	45,229

ESTADO FISICO / MECANICO

Se encuentra en arriendo a favor de Prodeco, de conformidad con la aprobación que en su momento emitió la autoridad minera – Incluido en PTI 2020 de CAL.

Equipo Down.  
ECM máquina hurtado.

REPARACIONES MAYORES (Top 10)

Descripción	Fecha
1. C.C CAMBIAR CILINDRO DEL BOOM LH POR ROT	17/09/2017
2. CAMBIA MANDO FINAL RH POR DESGASTE EN LA	16/06/2018
3. EVALUAR REVENTO LA TORNAMESA	15/11/2018
4. PM3 MANTENIMIENTO PREVENTIVO / INFROMATIVA	26/09/2018
5. EH388 PM2 + CC MANDO FINAL LH + CC SPROCKET LH + BACKLOGS	06/06/2019
6. EH388: Plan PM2000 EH388 Retroexcavadora 336D/Dos Mil	27/01/2019
7. PARTÍO OREJA DEL BOOM LADO RH + COMPUERTA RH NO CIERRA //CC BOOM + CC CYL	02/12/2019
8. RUIDO MOTOR DE TRASLADO LH/OLOR FUERTTE/FUGA DE ACEITE/OCC/Plan PMs EH388	28/04/2019
9. Plan PMs EH388 Retroexcavadora 336D/Doscientos Cincuenta Horas	29/08/2019
10. Plan PMs EH388 Retroexcavadora 336D/Quinientas Horas//ARNES DE CUARTO DE	26/09/2019